

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 飛行失控

## 意外調查

## 初步報告及公告

### Ozone Rush 6 滑翔傘

### 香港大金鐘山

### 2022年12月26日

### 01-2023

## 1. 一般資料

### 1.1. 事故資料

日期及時間：	2022年12月26日 下午2時01分 (注)
事故組別：	意外
事故類別：	飛行失控
地點：	香港大金鐘山
位置：	22° 23' 37.6" N, 114° 15' 13.8" E

### 1.2. 飛行員資料

執照資料：	美國懸掛式滑翔和滑翔傘協會 (USHPA) 新手級飛行員滑翔傘資格 (P-2)
	香港滑翔傘協會 (HKPA) 俱樂部飛行員滑翔傘資格 (HKPA 2)
飛行經驗：	約100小時

### 1.3. 飛機資料

製造及型號：	Ozone Rush 6 滑翔傘	
出廠編號：	RU6S.X.21D.063	
製造年份：	2022	
飛行種類：	私人	
出發地：	香港馬鞍山昂平	
目的地：	香港馬鞍山昂平	
機上人數：	飛行人員 – 1	乘客 – 0
死亡人數：	0	
傷者人數：	1	
飛機損壞：	無	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

## 2. 概述

- (1) 2022 年 12 月 26 日下午約 1 時 51 分，一名滑翔傘飛行員使用 Ozone Rush 6 滑翔傘從馬鞍山滑翔傘活動場地昂平起飛，并計劃在原地著陸於起飛場。
- (2) 下午約 2 時 01 分，該飛行員被發現急降及被困在大金鐘山東南面的灌木叢中。
- (3) 該飛行員受了重傷，由飛行服務隊直昇機送往醫院救治。

## 3. 調查指令

- (1) 民航意外調查機構於 2023 年 1 月 11 日收到香港滑翔傘協會提交的飛機意外/事故報告後，於 2023 年 2 月 17 日通過與飛行員面談和檢驗滑翔傘設備確認了相關資料。
- (2) 總調查主任根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章），將事故歸類為意外並且指令對此作出調查，以確定意外發生的情況及因由。

## 4. 調查過程及完成

- (1) 調查小組從飛行員的垂直速度表下載了飛行數據及向香港天文台收集了天氣資料。
- (2) 調查小組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (3) 預計本意外調查需時十二個月。

## 5. 初步報告

- (1) 此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。
- (2) 初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。
- (3) 在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒佈。
- (4) 本初步報告中包含的資料是根據《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）發佈，並源自對事件的初步調查。
- (5) 讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

## 6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路一號設施大樓地下及二樓民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6133；傳真號碼：(+852) 2910 6049；或電郵：rwhlam@tlb.gov.hk）。

2023 年 3 月 23 日

總調查主任 文家齊

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

**民航意外調查機構當值調查員：**

**熱線電話：(+852) 9518 5800**

**電郵：[ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk)**

**傳真：(+852) 2910 6049**